

**Pesos**

|   |           |
|---|-----------|
| Peso operativo con cabina y cucharón (ISO 6016) | 2019 kg   |
| Masa de transporte (sin implementos)            | 1902 kg   |
| Reducción de peso con cabina abierta            | -81 kg    |
| Peso adicional con balancín largo               | 6 kg      |
| Peso adicional para hoja larga                  | 9 kg      |
| Presión sobre el suelo con orugas de goma       | 31.10 kPa |

**Motor**

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Marca / Modelo                            | Yanmar / 3TNV74F-SPBC (Stage V) |
| Combustible                               | Diésel                          |
| Número de cilindros                       | 3                               |
| Cilindrada                                | 993 cm <sup>3</sup>             |
| Potencia máxima a 2400 r.p.m. (ISO 14396) | 11.0 kW                         |
| Par máximo a 1800 r.p.m. (SAE J1995)      | 50.2 Nm                         |

**Sistema hidráulico**

|  |  |
|--|--|
| Tipo de bomba                          | Bomba de pistones dobles con bomba de engranajes |
| Capacidad total del sistema hidráulico | 41.30 L/min                                      |
| Capacidad de la bomba de pistones      | 30.00 L/min                                      |
| Caudal auxiliar (AUX1)                 | 30.00 L/min                                      |
| Caudal auxiliar (AUX2)                 | 15.00 L/min                                      |
| Válvula de alivio auxiliar (AUX1)      | 180.00 bar                                       |
| Válvula de alivio auxiliar (AUX2)      | 179.00 bar                                       |

**Rendimiento**

|   |          |
|---|----------|
| Fuerza de excavación, balancín (ISO 6015)       | 10371 N  |
| Fuerza de excavación, balancín largo (ISO 6015) | 9279 N   |
| Fuerza de excavación, cuchara (ISO 6015)        | 20835 N  |
| Empuje de la barra de tracción                  | 19302 N  |
| Velocidad de desplazamiento, baja               | 2.1 km/h |
| Velocidad de desplazamiento, alta               | 4.2 km/h |

**Sistema de giro**

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Giro de la pluma, izquierda | 80.0°   |
| Giro de la pluma, derecha   | 60.0°   |
| Velocidad de giro           | 8.4 RPM |

**Capacidades de fluidos**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Depósito de combustible | 19.00 L |
| Depósito hidráulico     | 13.90 L |

**Aspectos ambientales**

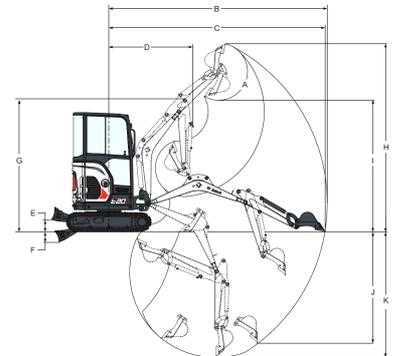
|  |                       |
|--|-----------------------|
| Nivel de ruido LpA (Directiva de la UE 2006/42/CE) | 82 dB(A)              |
| Nivel de ruido LWA (Directiva de la UE 2000/14/CE) | 93 dB(A)              |
| Vibración en la totalidad del cuerpo (ISO 2631-1)  | 0.49 ms <sup>-2</sup> |
| Vibración en mano/brazo (ISO 5349-1)               | 1.32 ms <sup>-2</sup> |

**Equipamiento de serie**

|   |   |
|---|---|
| Orugas de goma de 230 mm  | Bloqueo del mando hidráulico y de desplazamiento          |
| Hoja dózer de 980 mm con dos extensiones de hoja de 190 mm          | Joystick hidráulicos de control                           |
| Conmutador de desconexión de batería                                | Tren inferior de repliegue hidráulico de 1360 mm a 980 mm |
| Bloqueos de la consola de mando                                     | Cinturón de seguridad replegable                          |
| Portatazas  | Cabina abierta TOPS/ROPS/FOPS 1                           |
| Sistema hidráulico auxiliar de doble acción con acopladores rápidos | Desplazamiento de dos velocidades                         |
| Monitor del motor con apagado automático                            | Enganche de cuatro puntos de la estructura superior       |
| Pedales de desplazamiento ergonómicos y plegables                   | Separador de agua   |
| Alarma de advertencia de combustible completo                       | Luz de trabajo (pluma)                                    |
| Contrapeso pesado   | Garantía: 24 meses o 2.000 horas (lo que ocurra primero)  |

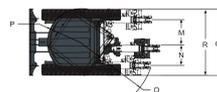
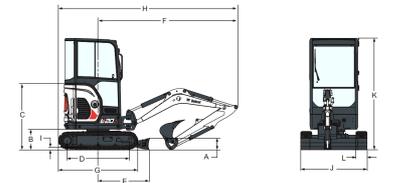
**Bocina**

1. Estructura protectora antivuelco (ROPS) - Cumple los requisitos de ISO 3471. Estructura protectora antivuelco (TOPS) - Cumple los requisitos de ISO 12117. Estructura protectora contra la caída de objetos (FOPS) - Cumple los requisitos de ISO 3449.

**Perímetro de trabajo**


Values marked with \* - Long dipperstick

|      |           |      |           |
|------|-----------|------|-----------|
| (A)  | 196.0°    | (G)  | 2564.0 mm |
| (B)  | 4134.0 mm | (H)  | 3573.0 mm |
| (B*) | 4307.0 mm | (H*) | 3701.0 mm |
| (C)  | 4089.0 mm | (I)  | 2566.0 mm |
| (C*) | 4264.0 mm | (I*) | 2693.0 mm |
| (D)  | 1592.0 mm | (J)  | 1948.0 mm |
| (D*) | 1611.0 mm | (J*) | 2115.0 mm |
| (E)  | 220.0 mm  | (K)  | 2385.0 mm |
| (F)  | 204.0 mm  | (K*) | 2565.0 mm |

**Dimensiones**


Values marked with \* - Long dipperstick

|      |           |      |           |
|------|-----------|------|-----------|
| (A)  | 235.0 mm  | (J)  | 980.0 mm  |
| (B)  | 419.0 mm  | (J*) | 1360.0 mm |
| (C)  | 1138.0 mm | (K)  | 2297.0 mm |
| (D)  | 1258.0 mm | (L)  | 230.0 mm  |
| (E)  | 1045.0 mm | (M)  | 476.0 mm  |
| (F)  | 2882.0 mm | (N)  | 638.0 mm  |
| (G)  | 1620.0 mm | (O)  | 1190.0 mm |
| (H)  | 3688.0 mm | (P)  | 690.0 mm  |
| (H*) | 3669.0 mm | (Q)  | 1532.0 mm |
| (I)  | 25.0 mm   | (R)  | 1370.0 mm |

**Opciones**

|   |  |
|---|--|
| Paquete de Demolición (pluma, balancín, cubiertas del cilindro de cuchara y protector de mangueras HD en desplazamientos) | Radio AM/FM MP3  |
| Paquete de manejo de objetos (válvulas, OWD, ojal de elevación)   | Luces halógenas adicionales  |
| Cabina TOPS/ROPS con calefacción  | Conjunto de luces LED Girofaro   |
| Balancín largo con argollas de sujeción   | Conjunto de aplicaciones especiales  |
| Hoja dózer larga  | Retrovisores I/D   |
| Retorno eléctrico directo al depósito AUX1  | Extintor de incendios  |
| Circuito hidráulico AUX2  | Pulgara hidráulico   |
| AUX1/AUX2 en el balancín  | Acopladores Klac C y MS01  |
| Encendido sin llave de contacto   | Paquete de confort (asiento superior para cabina abierta o asiento susp. de tela para cabina, cambio de velocidades automático y control de pilotaje auxiliar y de desplazamiento lateral) |

Alarma de desplazamiento